



Zet ik de auto privé of zakelijk?

“Zet ik de auto op de zaak of hou ik hem liever privé?” Wat zijn de belangrijkste voor- en nadelen van zakelijk rijden en wat weegt dan het zwaarst? Vragen waar veel ondernemers mee worstelen. We zetten we een aantal regels voor u op een rij om u te helpen bij het beantwoorden van de vraag wat voordeliger is: de auto op de zaak rijden of privé.

Het is niet eenvoudig om te beoordelen wat voordeliger is: een auto op de zaak of in privé rijden. De beoordeling is afhankelijk van een groot aantal factoren, zoals de hoogte van de afschrijvingen, onderhoudskosten, verzekeringskosten, motorrijtuigenbelasting, eventuele financieringskosten, de CO²-uitstoot van de auto, het aantal in een jaar te rijden privé en zakelijke kilometers en de btw-gevolgen. Als u deze gegevens helder voor ogen zou hebben, kunt u berekenen wat het meest voordelig is. Over het algemeen zijn deze gegevens echter niet volledig bekend en zal van schattingen moeten worden uitgegaan. De werkelijkheid kan dan afwijken van de berekeningen. Vervolgens moet u ook nog rekening houden met belastingtarieven en inkomensafhankelijke heffingskortingen, die ook nog eens regelmatig wijzigen.

Let op: Bent u ondernemer in de inkomstenbelasting (IB) dan mag u doorgaans kiezen of u de auto tot uw ondernemingsvermogen rekent of tot uw privévermogen. Die keuze heeft u echter niet als u maar maximaal 500 kilometer per jaar privé met de auto rijdt. U moet de auto dan verplicht tot het ondernemingsvermogen rekenen. Rijdt u minder dan 10% van het aantal kilometers zakelijk, dan moet u de auto verplicht tot het privévermogen rekenen.

Auto van de zaak

De auto van de zaak heeft een aantal voordelen:

- De aanschaf en alle overige autokosten worden betaald door uw onderneming.
- De overige autokosten (denk aan bijvoorbeeld onderhoud, brandstof, verzekering, motorrijtuigenbelasting (MRB), financieringskosten, parkeerkosten en waskosten) kunnen worden afgetrokken van de winst van de onderneming en jaarlijks kan de afschrijving op de auto ten laste van de winst worden gebracht.
- Voor auto's zonder CO²-uitstoot op waterstof of zonnecellen heeft u mogelijk recht op milieu-investeringsaftrek (MIA).
- Verricht de onderneming met btw belaste prestaties, kan de btw die u bij aanschaf betaalt over onderhoud, brandstofkosten en andere gebruikskosten door uw onderneming in aftrek worden gebracht. Verricht uw onderneming ook btw-vrijgestelde prestaties, dan zal geen aftrek van btw mogelijk zijn voor de verhouding vrijgestelde prestaties/totale prestaties.

Schaft u in 2025 een milieuvriendelijke auto aan en rekent u deze tot het

ondernemingsvermogen, dan komt u mogelijk in aanmerking voor de MIA. De MIA geldt in 2025 alleen nog voor een waterstofpersonenauto en voor een personenauto op zonnecellen met een CO₂-uitstoot van 0 gr/km.

- **waterstofpersonenauto**
45% over 90% investeringsbedrag. Maximaal in aanmerking te nemen investeringsbedrag € 75.000
- **zonnecelpersonenauto**
36% over 90% investeringsbedrag. Maximaal in aanmerking te nemen investeringsbedrag € 100.000

De auto van de zaak brengt echter ook een aantal nadelen met zich mee:

- Bij verkoop van de auto in de toekomst realiseert uw onderneming mogelijk een belaste winst.
- Als u de auto van de zaak ook privé gebruikt, krijgt u in de meeste gevallen te maken met een bijtelling privégebruik auto.
- Uw onderneming moet btw betalen over de waarde van het privégebruik auto als u de auto gebruikt voor btw-belaste omzet. In de regel bedraagt dit 2,7% van de catalogusprijs (inclusief btw en bpm). Vanaf het zesde jaar of ingeval bij de aanschaf geen recht op aftrek van btw bestond, is dit 1,5%.

Als u beschikt over de juiste gegevens kunnen we berekenen wat voordeliger is!

Bijtelling privégebruik auto

De fiscale regels voor de bijtelling privégebruik auto zijn afhankelijk van uw ondernemingsvorm: bent u directeur-grotoaandeelhouder (dga) en opereert u

vanuit een bv, dan wordt u voor het privégebruik auto belast in de loonbelasting. Bent u echter een ondernemer die opereert vanuit een eenmanszaak, vof of maatschap, dan wordt u voor het privégebruik auto belast in de IB, maar de bijtelling bedraagt nooit meer dan de werkelijke kosten van de auto in dat jaar (inclusief afschrijving).

Voor de meeste auto's die vanaf 2017 op kenteken zijn gezet geldt een standaardbijtelling van 22% van de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm). Alleen voor auto's zonder CO²-uitstoot geldt een lagere bijtelling. Voor nieuwe auto's gelden in 2025 de volgende bijtellingspercentages en CO²-grenzen:

	Bijtelling
0 (op batterij)	17% tot € 30.000, daarboven 22%
0 (op waterstof of zonnecel)	17% onbeperkt
Meer dan 0	22%

Een vastgesteld bijtellingspercentage blijft voor alle auto's gedurende 60 maanden geldig. Pas na deze periode wordt de bijtelling vastgesteld aan de hand van de dan geldende percentages.

Let op! Een auto met datum eerste toelating tot de weg van uiterlijk 31 december 2016 krijgt na 60 maanden geen bijtelling van 22%, maar van 25%. Dit is alleen anders als het een auto betreft zonder CO²-uitstoot. Deze auto's krijgen in 2025 een korting op de normale bijtelling tot het bedrag van € 30.000,-. Hiervoor wordt de bijtelling in 2025 20% tot een cataloguswaarde van € 30.000,- en daarboven 25%.

Een bijtelling kan achterwege blijven indien u kunt aantonen dat u op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé met de auto heeft gereden. Woon-werk-kilometers worden gezien als zakelijk, ook als u thuis gaat lunchen. Voor de btw gelden die kilometers echter als privé.

Let op: Is uw auto ouder dan 15 jaar? Dan bedraagt de standaardbijtelling geen 22% van de cataloguswaarde, maar van 35% van de waarde van de auto in het economisch verkeer.



Privéauto

De auto die u privé aanschaft, heeft een aantal voordelen:

- De auto blijft uw privé-eigendom.
- Het verkoopresultaat is onbelast.
- U krijgt niet te maken met een bijtelling privégebruik auto.
- Uw onderneming hoeft ook geen btw te betalen over de waarde van het privégebruik auto. Maar let op: de ondernemer in de IB kan de auto voor de omzetbelasting tot het ondernemingsvermogen rekenen, ook als de auto voor de winstberekening tot het privévermogen is gerekend. Andersom kan dit ook. De keuze voor de omzetbelasting staat dus los van de keuze voor de IB.
- U kunt € 0,23 per zakelijke kilometer als belastingvrije kostenvergoeding ontvangen (of ten laste van uw winst brengen als u ondernemer in de IB bent). Bent u dga, dan kunt u onder de werkkostenregeling mogelijk ten laste van uw vrije ruimte nog een hogere belastingvrije onkostenvergoeding ontvangen.
- U kunt een deel van de btw op gebruik en onderhoud van de auto in aftrek brengen. Dit kan alleen als uw onderneming btw-belaste prestaties verricht. Verricht uw onderneming ook btw-vrijgestelde prestaties, dan zal geen aftrek van btw mogelijk zijn voor de verhouding vrijgestelde prestaties-totale prestaties.

De auto in privé brengt echter ook een aantal nadelen met zich mee:

- U moet zelf privé de aanschafkosten en alle overige autokosten betalen.
- U kunt de gemaakte autokosten niet aftrekken van de winst van uw onderneming (m.u.v. de onkostenvergoeding die uw onderneming aan u verstrekt voor uw zakelijke kilometers) en u kunt ook de afschrijving op de auto niet

ten laste van de winst van uw onderneming brengen.

- De btw die u betaalt bij aanschaf van de auto kunt u niet in aftrek brengen, tenzij u de auto voor de btw als zakelijk aanmerkt. U kunt hiervoor kiezen, ook als u de auto voor de inkomstenbelasting als privé aanmerkt.

Let op: vergoedt uw onderneming nagenoeg alle kosten van uw privéauto aan u, kan uw privéauto door de belastingdienst alsnog als auto van de zaak worden aangemerkt.

De keuzeauto: zakelijk of privé?

Het antwoord op de vraag wat voordeliger is, de auto zakelijk of privé, is afhankelijk van allerlei, vaak niet precies bekende omstandigheden en factoren. Dit maakt het lastig om exact te berekenen wat voordeliger is. Toch is er wel een aantal grove vuistregels te geven. Zo is bij lage afschrijvingskosten of bij veel zakelijke kilometers een privéauto over het algemeen voordeliger.

Let wel, staat een auto eenmaal op de zaak, dan kunt u als ondernemer in de IB deze in beginsel niet overbrengen naar privé, tenzij er fiscaal sprake is van een zogenaamde bijzondere omstandigheid, zoals een wetswijziging of uitspraak waardoor u een andere keuze gemaakt zou hebben.

Een auto op naam van uw bv is in beginsel altijd zakelijk. Bij een bv is het overbrengen naar privé wel mogelijk, zelfs als er geen bijzondere omstandigheden zijn.

Tip: Wilt u een bestelauto aanschaffen in plaats van een personenauto, lees dan ook onze folder over de bestelauto!

Onze fiscalisten kunnen aan de hand van alle gegevens een berekening voor u maken van de voordeligste variant: zakelijk of privé. Neem bij vragen contact op met onze belastingadviseurs Marcel de Bree of Caroline Jones. U kunt ons telefonisch bereiken op 0161-431599

accountenz,
breda



T 0161-431599

www.accountenzbreda.nl

accountenz,
breda