

accountenz,
breda



Transport & Logistiek
Nieuwsbrief

Bavel, juni 2018

Interessante trends en ontwikkelingen in uw branche? In samenwerking met onze kennispartners willen wij u hiervan graag op de hoogte houden.

Wat leest u in deze branchenieuwsbrief?

1. De actuele branchecijfers: winstgroei trekt aan; maar beperkte omzetgroei
2. Interview: TLN: "Er is weer bedrijvigheid en ondernemers zijn positief".
3. Tips voor u

Heeft u vragen ?

Wij informeren en adviseren u graag over deze en andere gebieden. Dus heeft u naar aanleiding van deze special vragen: neem gerust contact met ons op. Vraag naar één van onze relatiebeheerders op het nummer 0161-431599.

U treft u ook meer informatie aan op onze website: www.accountenzbreda.nl

Met vriendelijke groet,

accountenz, breda

Marcel Aarts
vennoot

Hoewel bij de samenstelling van deze uitgave de uiterste zorg is nagestreefd, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor onvolledigheden of onjuistheden. Vanwege het brede en algemene karakter van de nieuwsbrief, is deze niet bedoeld om alle informatie te verschaffen die noodzakelijk is voor het nemen van financiële beslissingen. Dit is een uitgave van de SRA waarbij ons kantoor is aangesloten. Verschijningsdatum: juni 2018.

Winstgroei trekt aan; brede, maar beperkte omzetgroei

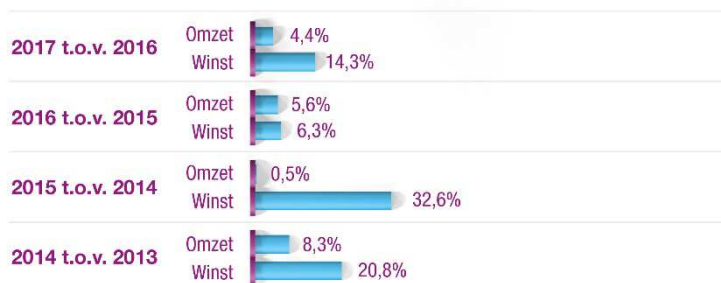
Loonkosten lopen sterker op, margedruk houdt aan



De logistieke sector zag de omzet en winst in 2017 minder hard stijgen dan het mkb-gemiddelde. Er waren echter wel bovengemiddeld veel bedrijven, ruim 70%, die de omzet wisten te stabiliseren of zelfs zagen stijgen. De brutomarge stond onder druk. Binnen de branche liet vooral het vervoer over water een sterk herstel zien. Dit blijkt uit het nieuwe SRA-rapport 'Branches in Zicht 2018, de harde cijfers van Nederlandse ondernemingen'.



Logistiek



Meer ondernemers zien winst verbeteren

De omzet is in de logistieke branche in 2017 met 4,4% toegenomen, versus 5,6% een jaar eerder. Het gewone resultaat voor belastingen kwam 14,3% hoger uit. Dit was een forse verbetering ten opzichte van 2016 (+6,3%), maar nog wel beneden het mkb-gemiddelde (+15,5%). Er waren in 2017 meer logistieke ondernemers die de winst zagen stabiliseren of toenemen dan een jaar eerder (56% versus 46%). De groei van de brutomarge stond wel onder druk: van +7,3% in 2016 naar +4,5% in 2017. Dit is mogelijk de verklaring voor het feit dat het percentage bedrijven met een winststijging van 25% of meer beduidend lager lag dan het mkb-gemiddelde.

Goed jaar vervoer over water

Binnen de logistieke sector liet vooral het vervoer over water een sterke winstontwikkeling zien. Dit segment profiteerde van hogere tarieven als gevolg van de laagwaterstanden. Het goederenvervoer over de weg zag de winst licht krimpen. In deze subbranche namen de personeelskosten, goed voor ongeveer 50% van de totale kosten, relatief sterk toe. Dit hangt samen met de komst van de nieuwe cao voor het beroepsgoederenvervoer over de weg.

Sterke verbetering eigen vermogen

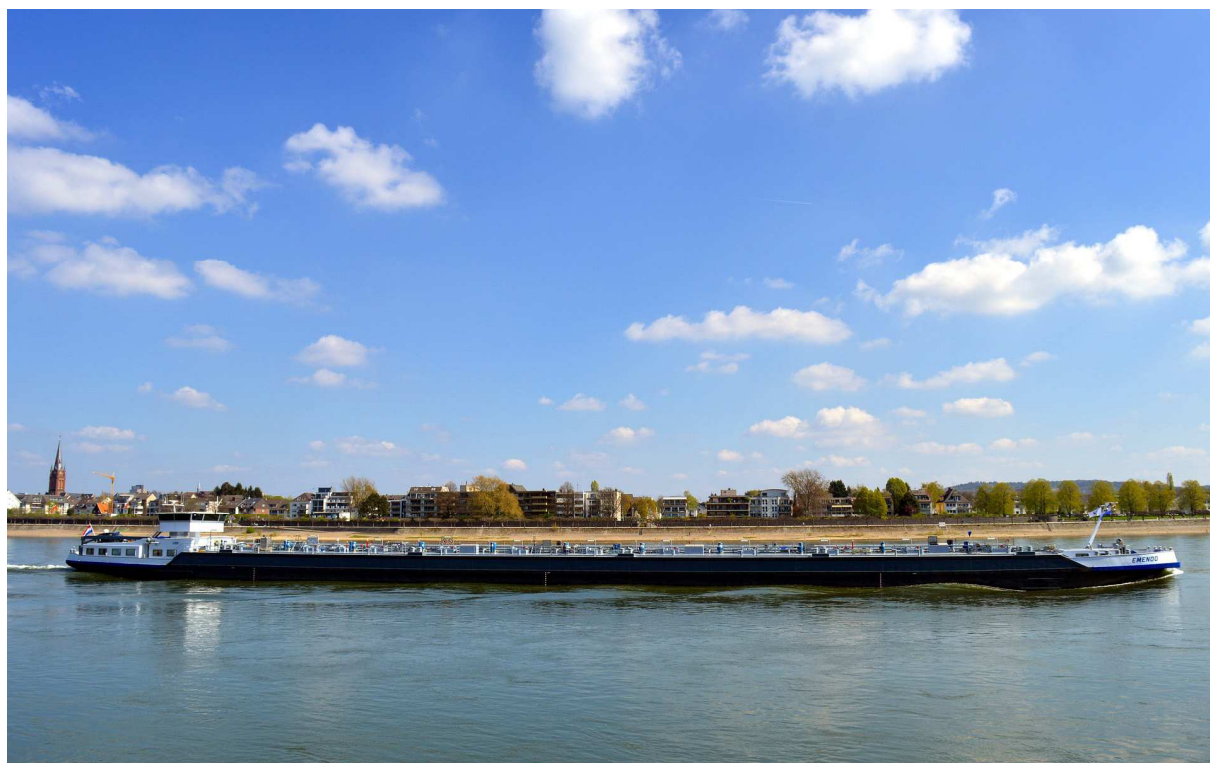
De bedrijfskosten namen per saldo met bijna 5% toe, versus bijna 8% een jaar eerder. Opnieuw lieten de verkoopkosten een sterke daling zien, terwijl de personeelskosten veel minder hard stegen dan in 2016. Wel liepen de loonkosten en de kosten voor sociale zekerheid sterker op. Opvallend was daarnaast de sterke verbetering van het eigen vermogen. De schulden, zowel langlopend als kortlopend, zijn afgenomen, waar in 2016 nog sprake was van een stijging.

Krappe arbeidsmarkt

De sterke economie geeft de logistiek een impuls, maar heeft ook een keerzijde: het aantal vacatures loopt op en het is steeds moeilijker om die op te vullen. Zo is er volgens het UWV in bijna alle regio's in Nederland sprake van een krappe tot zeer krappe arbeidsmarkt voor chauffeurs. Dit komt deels door de groei van het goederenvervoer, maar ook doordat relatief veel chauffeurs met pensioen gaan. Daar komt bij dat de transportketen steeds complexer wordt. Logistieke ondernemers zullen daarom efficiënter moeten (samen)werken en innoveren.

Het SRA-rapport 'Branches in Zicht 2018; de harde cijfers van Nederlandse ondernemingen', bevat de belangrijkste financiële kengetallen van het mkb. Het zijn unieke cijfers, gebaseerd op een grootschalige cijferanalyse uit de SRA-Benchmarkdatabase, genaamd 'Branche in Zicht'.

INTERVIEW



TLN: ‘Er is weer bedrijvigheid en ondernemers zijn positief’

“Het gaat goed”, kan Roger van Straaten van Transport en Logistiek Nederland (TLN) zijn betoog over de transportsector opbeurend beginnen. De crisis is bij de vervoerders duidelijk voorbij. “Er is weer bedrijvigheid en de ondernemers zijn positief; erg gunstig.” Daar zitten natuurlijk ook altijd wat minpunten bij: “De brandstofprijzen stijgen, de congestie op de weg neemt toe en er heerst personeelsschaarste.” Maar dat mag de algemene positieve stemming niet drukken.

Er zijn niet alleen veel ontwikkelingen die de aandacht verdienen, maar er is ook een economische opleving die weer ruimte geeft aan nieuwe initiatieven. Met welke dienstverlening kunnen wij als accountant u daarin ondersteunen? Van Straaten: “Allereerst is er natuurlijk de reguliere taak van controleren. De kredietwaardigheid van de transporteur bepalen is belangrijk, want dat is een van de criteria waaraan de vervoerder moet voldoen om aan de vergunning beroepsvervoer te komen en die ook te behouden. Iedere vijf jaar, of ieder jaar als het om een risicobedrijf gaat met een solvabiliteit van minder dan 20%.”

Btw-kosten

Daarnaast kunnen wij een rol spelen als het gaat om de ingewikkelde btw-kosten in de sector: "Vervoerders kunnen de btw die ze in andere landen betalen, terugkrijgen via de Belastingdienst. En dat geldt ook voor accijns die ze in België moeten betalen. Je ziet dat daarbij altijd de factor tijd meespeelt en doe je het niet goed, dan krijg je je geld niet terug. De regeling voor de onbelaste onkostenvergoeding is ook zo'n punt. De sector moet die regeling afstemmen met de Belastingdienst, zodat de accountant daar weer gebruik van kan maken bij zijn werk voor de vervoerder."

Nieuwe cao

Een andere kwestie is de nieuwe cao: "De loonkosten zijn daardoor behoorlijk gestegen. Vergeleken met vorig jaar beginnen ze er behoorlijk uit te springen. En dan gaat het niet alleen om de loonstijging, maar ook om de extra 'trede' per 1 juli. Het pensioen en het vakantiegeld zijn gebaseerd op het loon van 1 januari." En ten slotte zijn er nog de brandstofkosten, want die zijn fors gestegen. Van Straaten: "Ook zinvol voor de adviseur om daar kennis van te hebben. Sommige ondernemers gebruiken daar brandstofclausules voor, om de risico's van fluctuaties in de brandstofkosten te vermijden. Dus als de brandstofprijs met x procent stijgt, stijgen de vervoerskosten met een bepaald percentage."

Ontwikkelingen op een rij

Naast deze meer alledaagse zaken, is er nog veel meer. Door de economische opleving gaan bepaalde ontwikkelingen sneller. Van Straaten zet er een aantal op een rij.

Supply chain

"Er is weer meer ruimte voor financiering en vertrouwen bij de ondernemers om te investeren." Dat financieren zelf is ook in ontwikkeling. Er zijn steeds meer alternatieve vormen van, die in meer of mindere mate buiten de banken omgaan. Kredietunies bijvoorbeeld. "En een belangrijke ontwikkeling is de supply chain-financiering, waarbij opdrachtgevers en ondernemers gezamenlijk de werkzaamheden van de vervoersketen financieren. De vervoerder neemt dan bijvoorbeeld de voorraad van de verlader over en financiert die. De vervoerder heeft zo de zekerheid dat hij werk houdt, en de verlader weet dat hij zijn voorraadrisico kwijt is."

Last mile

Bij advisering over die financiering en investeringen is het goed om te weten dat je beter moderne voertuigen kunt hebben. Van Straaten: "In Duitsland, en tegenwoordig ook in België, moeten vervoerders tol betalen en die is lager voor moderne, schone wagens. Denk ook aan de 'last mile'. Zeker nu de handelsstromen veranderen en concurrentie van vervoerders uit andere landen toeneemt, wordt het goederenvervoer door Nederlandse ondernemers steeds meer het 'rondje om de kerk'. En juist in de centra van steden komen al die milieuzones en venstertijden waarop geleverd mag worden. Dus stel dat een vervoerder zich op de binnenstad richt. Dan is het misschien beter om te investeren in een elektrische wagen dan in een diesel. Want die komen waarschijnlijk op den duur de steden niet meer in."

Duurzaamheid speelt sowieso een belangrijke rol in de ontwikkelingen. "Het klimaatakkoord van Parijs gaat over CO2-reductie, en die opdracht komt ook bij de vervoerssector te liggen. Dus komen er 'ecocombi's', van die extra lange vrachtwagens, en verschijnen er nieuwe brandstoffen zoals bio-LNG op de markt." Dat is nog maar het begin van alle innovaties, want Van Straaten schetst ook toekomstbeelden die voorheen science fiction waren: "Platooning, waarbij de vrachtwagens in konvooi rijden, en autonome vrachtwagens. Daar worden in Zweden al proeven mee gedaan." Maar ook 3D-printing kan een grote invloed

gaan hebben op de vervoerssector. “Niet zo zeer omdat het vervoer erdoor afneemt, maar omdat het er door kan veranderen. Want de grondstoffen waarmee geprint gaat worden, moeten toch ook weer ergens vandaan komen.”

Brexit

Terug naar de actualiteit moet natuurlijk ook de Brexit nog even aandacht krijgen. “Engeland behoort tot de top 4 landen voor ons, zowel wat in- als uitvoer betreft”, zegt Van Straaten.

“Wat er precies gaat gebeuren is nog niet duidelijk, maar het vervoer met Engeland zal complexer en daardoor duurder worden. Op landen als Noorwegen en Zwitserland, die niet de Europese Unie behoren, wordt tenslotte ook minder gereden. Dan kan het nuttig zijn om je blik eens wat meer op bijvoorbeeld Frankrijk te richten.”

Het is een behoorlijke hoeveelheid veranderingen waar ondernemers – en ook wij als adviseur – rekening mee moet houden. Goed om die kennis van zaken te hebben in een sector die weer volop kansen ziet.

Met dank aan: Roger van Straaten van TLN

TIPS VOOR U



TIP 1: Belastingvoordeel door milieu- en energieaftrek

De toenemende zorg voor het milieu en het besparen van energie is een al jaren waarneembare trend. Om die reden stimuleert de overheid dat bedrijven duurzamer werken via de milieu- en energieaftrek. Ook voor de transportsector is hier volop voordeel te behalen.

Milieulijst

De te behalen voordelen staan vermeld in de Milieulijst. Deze is te downloaden vanaf de site rvo.nl. Deze lijst bevat een apart hoofdstuk Mobiliteit. Het betreft stille, schone en zuinige transportmiddelen, mobiele werktuigen, distributie van alternatieve brandstoffen en transportpreventie.

Hoe werkt de Milieulijst?

Op de Milieulijst kunt u zien voor welke bedrijfsmiddelen u de milieuaftrek krijgt. Ook ziet u hoeveel aftrek u krijgt, want deze kan 13,5%, 27% of 36% bedragen. Dit is onder meer afhankelijk van de te behalen milieuwinst en de gangbaarheid van een bedrijfsmiddel. Met

name de nog niet ingeburgerde bedrijfsmiddelen leveren voordeel op. Denk hierbij die laatste aan een gesloten roetfilter voor een koelmotor of een werktuig.

Vervroegd afschrijven

Sommige milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen mag u sneller afschrijven. Dit geldt dan voor 75% van de aanschafwaarde. Sneller afschrijven gaat ten laste van de winst, zodoende kunt u belasting besparen. Soms krijgt u voor een bedrijfsmiddel zowel de MIA als de mogelijkheid om vervroegd af te schrijven.

Energielijst

Voor energiebesparende bedrijfsmiddelen bestaat de Energielijst. Ook hierin is een aparte sectie opgenomen voor de transportsector. Staat een investering op de lijst, dan levert dit een vaste aftrek van 54,5% op. Een voorbeeld hiervan is een geautomatiseerd routeplanningssysteem voor vaartuigen voor de binnenvaart (54,5% extra aftrek).

TIP 2: Voorkom risico's bij inschakelen zzp'er

Bij een piekbelasting in uw bedrijf is het inschakelen van een zzp'er een toenemend fenomeen. Daaraan zijn wel fiscale risico's verbonden, maar die kunt u eenvoudig voorkomen.

Zzp'er populair

De zzp'er wint nog steeds aan populariteit. Met name vanwege de flexibiliteit. Wellicht bent u zelf zzp'er of maakt u regelmatig gebruik van hun diensten. Houd dan wel rekening met de fiscale risico's.

Arbeidsrelatie?

Genoemd risico heeft betrekking op het al dan niet bestaan van een arbeidsrelatie ofwel dienstbetrekking. Schakelt u een keer een zzp'er in voor het vervoer van goederen voor uw transportbedrijf, dan zal er niet snel sprake zijn van een dienstbetrekking. Schakelt u dezelfde zzp'er bijvoorbeeld twee keer per week in, dan wordt die mogelijkheid al aanzienlijk groter.

Wat is het risico?

Is er sprake van een arbeidsrelatie, dan bent u wettelijk verplicht loonheffing en premies in te houden. Ook als zowel u als de zzp'er hebben afgesproken ervan uit te gaan dat er geen arbeidsrelatie is. Of er een arbeidsrelatie is, hangt af van de feiten en omstandigheden. Dit is geregeld in de Wet deregulering beoordeling Arbeidsrelatie (DBA), die momenteel opnieuw wordt gezien.

Modelovereenkomsten

U kunt een arbeidsrelatie uitsluiten door gebruik te maken van een modelovereenkomst. U kunt tal van modelovereenkomsten, ook voor de transportsector, vinden op de site van de Belastingdienst (belastingdienst.nl).

Vul de modelovereenkomst samen met de opdrachtnemer in (of als u opdrachtnemer bent, samen met de opdrachtgever) en onderteken deze. U bent er dan van gevrijwaard dat de fiscus de transportovereenkomst toch als arbeidsrelatie aanmerkt. Belangrijk is wel dat er ook overeenkomstig de modelovereenkomst wordt gewerkt. Alleen dan bent u gevrijwaard. Dit kan achteraf gecontroleerd worden.

Let op!

Zolang er nog geen duidelijkheid is over de herijking van de Wet DBA krijgen opdrachtgevers en opdrachtnemers tot 1 januari 2020 geen naheffingen en boetes. De Belastingdienst treedt wel op tegen kwaadwillenden.

Hoewel bij de samenstelling van deze uitgave de uiterste zorg is nagestreefd, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor onvolledigheden of onjuistheden. Vanwege het brede en algemene karakter van de nieuwsbrief, is deze niet bedoeld om alle informatie te verschaffen die noodzakelijk is voor het nemen van financiële beslissingen. Dit is een uitgave van de SRA waarbij ons kantoor is aangesloten. Verschijningsdatum: juni 2018.