



Zet ik de auto privé of zakelijk?

“Zet ik de auto op de zaak of hou ik hem liever privé?” Een in de praktijk veelgestelde vraag waar veel ondernemers mee worstelen. In deze advieswijzer zetten we een aantal regels voor u op een rij om u te helpen bij het beantwoorden van de vraag wat voordeliger is: de auto op de zaak rijden of privé.

Het is niet eenvoudig om te beoordelen wat voordeliger is: een auto op de zaak of in privé. De beoordeling is namelijk afhankelijk van een groot aantal factoren, zoals de hoogte van de afschrijvingen, onderhoudskosten, verzekeringskosten, motorrijtuigenbelasting, eventuele financieringskosten, de CO2-uitstoot van de auto, het aantal in een jaar te rijden privé en zakelijke kilometers en de btw-gevolgen. Als u deze gegevens helder voor ogen zou hebben, kunt u berekenen wat het meest voordelig is. Over het algemeen zijn deze gegevens echter niet volledig bekend en zal van schattingen moeten worden uitgegaan. De werkelijkheid kan dan afwijken van de berekeningen

Let op: Bent u ondernemer in de inkomstenbelasting dan mag u doorgaans kiezen of u de auto tot uw ondernemingsvermogen rekent of tot uw privévermogen. Die keuze heeft u echter niet als u maar maximaal 500 kilometer per jaar privé met de auto rijdt. U moet de auto dan verplicht tot het ondernemingsvermogen rekenen.

Auto van de zaak

De auto van de zaak heeft een aantal voordelen:

- Als de auto op de zaak wordt aangeschaft, dan worden de aanschaf en alle overige autokosten betaald door uw onderneming.
- U kunt de overige autokosten (denk aan bijvoorbeeld onderhoud, brandstof, verzekering, motorrijtuigenbelasting, maar ook financieringskosten, parkeerkosten en waskosten) aftrekken van de winst van uw onderneming en bovendien jaarlijks de afschrijving op de auto ten laste van de winst brengen.
- De btw die u bij aanschaf betaalt over onderhoud, brandstofkosten en andere gebruikskosten kan door uw onderneming in aftrek worden gebracht. Dit kan alleen als uw onderneming met btw-belaste leveringen en/of diensten verricht. Verricht uw onderneming ook btw-vrijgestelde prestaties, dan zal geen aftrek van btw mogelijk zijn voor de verhouding vrijgestelde prestaties/totale prestaties.

Tip: Schaft uw onderneming in 2018 een auto met een CO2-uitstoot van 0 gr/km aan, dan geldt een bpm-vrijstelling. Deze vrijstelling blijft nog tot en met 2020 in stand. Voor auto's met een CO2-uitstoot van 0 gr/km geldt bovendien in 2018 een

vrijstelling motorrijtuigenbelasting. Ook deze vrijstelling blijft tot en met 2020 in stand. Bedraagt de CO2-uitstoot van uw plug-in hybride maximaal 50 gr/km dan betaalt u in 2018 de helft van het tarief dat voor een gewone personenauto geldt. Ook dit voordeel blijft tot en met 2020 in stand.

Schaft u in 2018 een milieuvriendelijke auto aan, dan komt u mogelijk in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek (MIA). De MIA geldt voor een waterstofpersonenauto met een CO2-uitstoot van 0 gr/km. Voor deze auto geldt ook de VAMIL (vervroegde afschrijving tot 75%). Voor elektrische auto's met een CO2-uitstoot van 0 gr/km en voor de plugin-hybride met een CO2-uitstoot van maximaal 30 gr/km (niet zijnde een dieselauto) kunt u eveneens MIA verkrijgen. Er gelden verschillende aftrekpercentages en er zijn maximaal gesteld aan de in aanmerking te nemen investeringsbedragen.

De auto van de zaak brengt echter ook een aantal nadelen met zich mee:

- Bij verkoop van de auto in de toekomst realiseert uw onderneming mogelijk een belaste winst.
- Als u de auto van de zaak ook privé gebruikt, krijgt u in de meeste gevallen te maken met een bijtelling privé-gebruik auto.
- Uw onderneming moet btw betalen over de waarde van het privégebruik auto als u de auto gebruikt voor btw-belaste omzet. In de regel bedraagt

dit 2,7% van de catalogusprijs (inclusief btw en bpm).

Bijtelling privégebruik auto

De fiscale regels voor de bijtelling privégebruik auto zijn afhankelijk van uw ondernemingsvorm: bent u directeur-grotaandeelhouder (dga) en opereert u vanuit een bv, dan wordt u voor het privégebruik auto belast in de loonbelasting. Bent u echter een ondernemer die opereert vanuit een eenmanszaak, vof of maatschap, dan wordt u voor het privégebruik auto belast in de inkomstenbelasting.

Als u beschikt over de juiste gegevens kunnen we berekenen wat voordeliger is

Voor de meeste auto's geldt vanaf 2018 een standaardbijtelling van 22% van de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm). Alleen voor nieuwe auto's zonder CO2-uitstoot geldt vanaf 2018 nog een lagere bijtelling van 4%.

Bijtelling:	CO2-uitstoot
4%	0
22%	Meer dan 0

Tip: voor ondernemers in de inkomstenbelasting blijft de bijtelling beperkt tot maximaal het bedrag dat in een jaar aan autokosten ten laste van de winst is gebracht. Bij de berekening van het totaal aan autokosten in een jaar telt een boekwinst of boekverlies bij verkoop van de auto niet mee.

Het aanscherpen van de CO2-grenzen heeft niet tot gevolg dat u elk jaar met een nieuw bijtellingspercentage wordt geconfronteerd. Een vastgesteld percentage blijft voor alle auto's gedurende 60 maanden geldig. Pas na deze periode wordt de bijtelling vastgesteld aan de hand van de dan geldende percentages.

De periode van 60 maanden geldt ook voor bestaande auto's.

accountenz,
breda

Hierop geldt één uitzondering: auto's van vóór 1 juli 2012 met een bijtelling van 14% en 20% blijven deze bijtelling houden tot 1 januari 2019, dus ook nadat de 60 maanden verstreken zijn. Voorwaarde is dat gedurende de gehele periode de auto aan dezelfde automobilist ter beschikking staat.

Let op! Een auto met datum eerste toelating tot de weg van uiterlijk 31 december 2016 krijgt na 60 maanden geen bijtelling van 22%, maar van 25%. Dit is alleen anders als het een auto betreft zonder CO2-uitstoot.

In 2019 wijzigt de bijtelling wederom. De standaardbijtelling blijft 22%, maar de bijtelling van 4% voor auto's zonder CO2-uitstoot geldt alleen voor de eerste € 50.000 cataloguswaarde. Daarboven geldt ook voor deze auto's een bijtelling van 22%. Er geldt een uitzondering voor auto's zonder CO2-uitstoot op waterstof; deze auto's houden wel een bijtelling van 4% over de gehele cataloguswaarde.

Een bijtelling kan achterwege blijven indien u kunt aantonen dat u op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé met de auto heeft gereden. Woon-werk-kilometers worden gezien als zakelijk, ook als u thuis gaat lunchen.

Let op: Is uw auto ouder dan 15 jaar? Dan bedraagt de standaardbijtelling geen 22% van de cataloguswaarde, maar van 35% van de waarde van de auto in het economisch verkeer.

Privéauto

De auto die u privé aanschaft, heeft een aantal voordelen:

- De auto blijft uw privé-eigendom.
- Bij verkoop van de auto realiseert u privé mogelijk een onbelaste winst.
- U krijgt niet te maken met een bijtelling privégebruik auto.
- Uw onderneming hoeft ook geen btw te betalen over de waarde van het privégebruik auto.
- U kunt € 0,19 per zakelijke kilometer als belastingvrije kostenvergoeding ontvangen. Bent u dga, dan kunt u onder de werkkostenregeling mogelijk ten laste van uw vrije ruimte nog een hogere belastingvrije onkostenvergoeding ontvangen.

- U kunt een deel van de btw op gebruik en onderhoud van de auto in aftrek brengen. Dit kan alleen als uw onderneming btw-belaste leveringen en/of diensten verricht. Verricht uw onderneming ook btw-vrijgestelde leveringen en/of diensten, dan zal de aftrek btw plaatsvinden in de verhouding van uw belaste leveringen/ diensten tot alle leveringen/diensten.

De auto in privé brengt echter ook een aantal nadelen met zich mee:

- U moet zelf privé de aanschafkosten en alle overige autokosten betalen.
- U kunt de gemaakte autokosten niet aftrekken van de winst van uw onderneming (m.u.v. de onkostenvergoeding die uw onderneming aan u verstrekt voor uw zakelijke kilometers) en u kunt ook de afschrijving op de auto niet ten laste van de winst van uw onderneming brengen.
- De btw die u betaalt bij aanschaf van de auto kunt u niet in aftrek brengen.

Let op: als uw onderneming nagenoeg alle kosten van uw privéauto aan u vergoedt, kan uw privéauto door de belastingdienst alsnog als auto van de zaak worden aangemerkt.

De keuzeauto: zakelijk of privé?

Deze keuze is afhankelijk is van allerlei omstandigheden. Zo is bij lage afschrijvingskosten of bij veel zakelijke kilometers een privéauto over het algemeen voordeliger.

Let wel, staat een auto eenmaal op de zaak, dan kunt u als ondernemer in de inkomstenbelasting deze in beginsel niet overbrengen naar privé. Tenzij u een andere auto koopt en de oude niet maar zakelijk gebruik of als fiscaal sprake is van een zogenaamde bijzondere omstandigheid. Onze fiscalisten kunnen aan de hand van alle gegevens een berekening voor u maken van de voordeligste variant: zakelijk of privé.

accountenz,
breda



T 0161-431599

www.accountenzbreda.nl